



**HỢP TÁC ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN KINH TẾ - XÃ
HỘI KHU VỰC TAM GIÁC PHÁT TRIỂN
CAMPUCHIA - LÀO- VIỆT NAM**

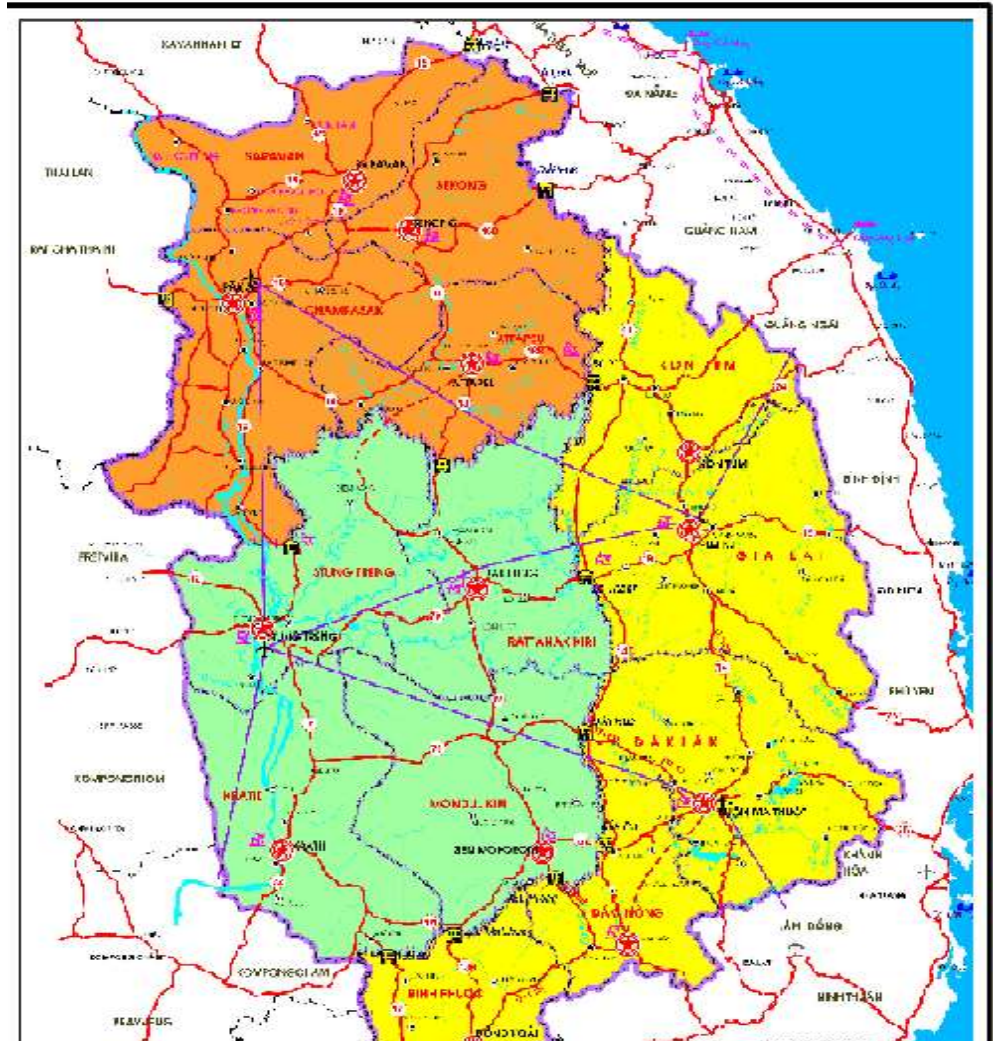
**TS. Cao Văn Bản -
Vilacaed**

KHU VỰC TAM GIÁC PHÁT TRIỂN BA NƯỚC CAMPUCHIA - LÀO - VIỆT NAM.

Khu vực tam giác phát triển CLV gồm có 13 tỉnh của 3 nước:

- ❑ Campuchia 4 tỉnh: Mondul Kiri, Strung Treng, Rattanakiri và Kratie;
- ❑ Lào 4 tỉnh: Attapu, Saravan, Sê Kông và Champasak;
- ❑ Việt Nam 5 tỉnh: Kon Tum, Gia Lai, Đắk Lắk, Đắk Nông và Bình Phước.

TAM GIÁC PHÁT TRIỂN CAM PU CHIA - LAO - VIỆT NAM (HÀNH CHÍNH)



QUAN HỆ HỢP TÁC PHÁT TRIỂN KINH TẾ CÁC TỈNH TRONG KHU VỰC

❑ **Về giao thông**: Quốc lộ 40 nối đường Hồ Chí Minh đến cửa khẩu Bờ Y; đường 18B nối thông Khu Kinh tế cửa khẩu Bờ Y của Việt Nam với Lào, đường 78 từ thị Xã Ban Lung, tỉnh Ratanakiri (Campuchia) đến cửa khẩu Lệ Thanh (Gia Lai).

❑ **Về Thương mại, đầu tư**: Hỗ trợ xây dựng trạm liên kiểm cửa khẩu Phu Cưa ở Lào và chợ biên giới O Yadav tại Ban Lung, tỉnh Ratanakiri,

❑ **Đầu tư của các doanh nghiệp Việt Nam**:

- 25 dự án đầu tư nằm trong khu vực tam giác phát triển thuộc Campuchia

-50 dự án đầu tư vào khu vực tam giác phát triển thuộc Lào

- Hiện có 05 dự án từ Lào; 02 dự án từ Campuchia đầu tư vào các tỉnh Khu vực Tam giác phát triển của Việt Nam

ĐÁNH GIÁ TÌNH HÌNH HỢP TÁC KINH TẾ KHU VỰC

Kết quả và tác động tích cực:

- ❑ Kinh tế khu vực Tam giác đã có bước tăng trưởng cao
- ❑ Khu vực tam giác phát triển hình thành góp phần ổn định an ninh, chính trị không chỉ các tỉnh biên giới ba nước
- ❑ Hệ thống cơ sở hạ tầng của khu vực tam giác phát triển bước đầu được hình thành và phát triển
- ❑ Hợp tác đầu tư, thương mại được đẩy mạnh
- ❑ Bước đầu tạo cơ chế chính sách thông thoáng thúc đẩy đầu tư, thương mại trong khu vực
- ❑ Với tình hình chính trị, an ninh ổn định, cơ chế thông thoáng, giao thông thuận tiện, cơ sở hạ tầng phát triển nên bước đầu đã thu hút được các nhà đầu tư

ĐÁNH GIÁ TÌNH HÌNH HỢP TÁC KINH TẾ KHU VỰC

Một số hạn chế

- ❑ Hầu hết các tỉnh thuộc khu vực tam giác phát triển CLV là vùng núi, cao nguyên, nên việc giao thương không thuận lợi
- ❑ Các công trình hợp tác về phát triển kết cấu hạ tầng chậm so kế hoạch đề ra
- ❑ Việc thực hiện Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội thông qua các thỏa thuận hợp tác song phương cấp chính phủ và giữa các địa phương có chung đường biên giới nhưng rất hạn chế về nguồn lực và thiếu sự tham gia chung của cả ba quốc gia
- ❑ Hợp tác thương mại và đầu tư còn một số bất cập
- ❑ Hiệu quả hoạt động của các Ủy ban Điều phối Khu vực tam giác phát triển CLV và các Tiểu ban chưa được như mong muốn

MỘT SỐ KIẾN NGHỊ:

- Phát triển kết cấu hạ tầng
- Phát triển kết cấu hạ tầng
- Hỗ trợ phát triển xã hội

